

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

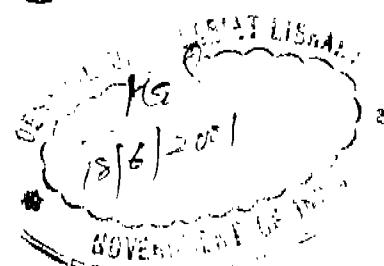
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 49]

नई दिल्ली, ब्रह्मपतिवार, जनवरी 25, 2001/माघ 5, 1922

No. 49]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 25, 2001/MAGHA 5, 1922

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति एवं संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जनवरी, 2001

का.आ. 76 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स एनरेन आयल एण्ड गैस इंडिया लि., प्रथम तल, मिदास, शहर प्लाजा, कोन्टीविटा एम वी रोड, अंधेर (ईस्ट) मुम्बई को मै. एस पी टी प्रोडक्शन सेंटर, स्लम्बर्ग ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	इनाइटर्स	0325	1.4जी	0.68
2.	कार्ट्रिज पावर डिवाइस	0323	1.4एस	14.52
3.	चार्जेंज शेप्ड	0441	1.4एस	817.44
4.	डिटोनेटर्स, नॉन इलैक्ट्रिक	0455	1.4एस	.27
5.	डिटोनेटर्स इलैक्ट्रिक	0255	1.4जी	.91
6.	कोर्ड डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	21.76

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागरिक विमान महानिदेशालय और भारतीय अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हो, का कठोरता से पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;

- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्राप्तियों का कठोरता से पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुद्धा विस्फोटक सामग्री के बाहरों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर सैयर रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपतन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमान से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के बारे और कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को बेर लिया जायेगा। उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;
- (6) ये हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान अथवा खुली आग के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रासों में कोई अनुष्ठित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(12)/2000-विस्फोट.]

अ.ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd January, 2001

S.O. 76(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Enron Oil and Gas India Ltd., 1st Floor, Midas, Sahar Plaza, Kondivita, M.V. Road, Andheri (East), Mumbai, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. SPT Production Centre, Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas-77478, USA at Mumbai airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net Weight (in Kgs.)
1.	Igniters	0325	1.4G	0.68
2.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	14.52
3.	Charges, Shaped	0441	1.4S	817.44
4.	Detonators, Non-electric	0455	1.4S	0.27
5.	Detonators, Electric	0255	1.4B	0.91
6.	Cord Detonating	0289	1.4D	21.76

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—
 - (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be complied with;
 - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
 - (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
 - (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
 - (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
 - (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
 - (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2 (12)/2000-Expl.]

A.E. AHMAD, Jt. Secy.